

АВТОПРОБЕГ «ЗОВ ПРЕДКОВ 2019»

К 100 летию Движения Первого Марта

AVTOPROBEG «CALL OF THE ANCESTORS OF 2019»

To the 100th anniversary of the Movement of the First March



Moscow

Kazan

Novosibirsk

Irkutsk

Astrakhan

Ulan-Ude

Samarkand

Beijing


Lhasa

Seoul



СОДЕРЖАНИЕ

Задачи автопробега.....	2-3
Инициаторы, партнеры и участники автопробега.....	4
Участники автопробега.....	4
Маршрут автопробега.....	5-6
Цели автопробега.....	7
Мероприятия автопробега.....	7
Спонсоры автопробега.....	8-9
Примечание.....	9
Смета автопробега.....	10



Проведение Международного автопробега «Зов Предков 2019» имеет важнейшее значение для установления дружеских отношений между государствами Евразийского пространства, расширения экономического, культурного и гуманитарного сотрудничества.

В 2019 году исполняется 100 лет с того момента, как 1 марта 1919 года, 33 корейских патриота, составлявших ядро движения Самиль зачитали декларацию независимости, Лидеры движения подписали документ и послали копию японскому генерал-губернатору Хасэгаве Ёсимити. Затем они позвонили в полицию и заявили о своих действиях, после чего были арестованы.

Движение быстро разрослось, в парке пагод собрались толпы людей, перед которыми был зачитан текст декларации. После этого толпа организовала процессию по улицам Сеула, которую разогнала японская полиция, убив более тысячи человек и ранив несколько тысяч. Около 47 тысяч человек было арестовано.

Протесты населения проходили целый год.

Одним из итогов движения 1 марта стала смена имперской политики Японии. Поняв неэффективность силового управления Кореей (и желая иметь более привлекательный вид в глазах международного сообщества), новый генерал-губернатор Сайто Макото провозгласил политику «культурного управления», это выразилось, в частности, в ослаблении цензуры и начале выдачи разрешений на публикацию частной печатной продукции на корейском языке.



Российские корейцы уже много лет активно решают не только внутри диаспорные проблемы, но и общероссийские, направленные на гармонизацию межнациональных отношений,

формирование и укрепление единства российской нации, обеспечение политической и социально-экономической стабильности.

Огромным событием для всех корейцев стал автопробег «Россия-Корея 2014», посвященный 150-ти летию добровольного переселения корейцев в Россию.

Впервые нам удалось пересечь 38 параллель, границу между двумя корейскими государствами.

Многочисленные автопробеги, проведенные нами по России и за ее пределами, натолкнули на мысль, что необходимо развивать внутренний туризм.

Россиянам, уставшим от заграничного «морского» туризма, необходимо предоставить альтернативный инструмент, способствующий поддержанию здоровья, развитию кругозора и, наконец, познанию своей огромной страны.

Большинство региональных туристических объектов, достойных более многочисленных посещений, являющиеся жемчужинами мирового уровня, стали бы доступны в случае воплощения в жизнь туристического проекта «Доступный семейный туризм на колесах».

Новый автопробег «Зов Предков 2019» может придать мощный импульс по осуществлению совместных проектов в деловой, научной, культурно-просветительской, образовательной, туристической и иных сферах взаимного сотрудничества государств Евразийского континента.

Выполнение данного проекта будет способствовать налаживанию более тесных связей корейцев всего мира с исторической родиной, сохранению национальных, культурных и духовных традиций предков. Значительно обогатятся знания россиян о КНДР, Республике Корея, о корейцах, а также корейцев о Российской Федерации и россиянах о взаимовыгодном сотрудничестве, добрососедских, экономических, социально-культурных и гуманитарных отношениях между соседними, дружественными странами.

Второй составляющей в приоритетных целях автопробега, является прохождение по местам экспедиций легендарного российского путешественника Николая Михайловича Пржевальского.

В 2019 году исполняется 180 лет со дня рождения, действительного члена Императорского Русского географического общества.

Н.М. Пржевальский трижды предпринимал экспедиции на Тибет, один из которых, закончился результативно, давший ему имя ученого мирового уровня.

ИНИЦИАТОРЫ, ПАРТНЕРЫ И УЧАСТНИКИ АВТОПРОБЕГА

Инициаторами автопробега являются:

Движение «Народная дипломатия» и НКА корейцев Московской области.

Партнеры:

Ассамблея народов Евразии, Ассамблея народов России.

Организации, при содействии которых проходит мероприятие:

Министерство культуры России; Министерство иностранных дел России; Русское Географическое Общество; Федеральное агентство по туризму
МОО ООК; Посольства КНДР в РФ; РК в РФ; КНР в РФ; Казахстана в РФ;
Узбекистана в РФ; Киргизии в РФ.

Почетные члены Организационного комитета:

Смирнова С.К. – Председатель Совета Ассамблеи народов России

Бельянинов А.Ю. – Генеральный секретарь Ассамблеи народов Евразии

Ким Эд.Н. - Председатель Совета Московского областного отделения ООК

Оргкомитет Автопробега:

Ким Эр.Н. – Руководитель автопробега, Председатель Совета НКА корейцев
Московской области

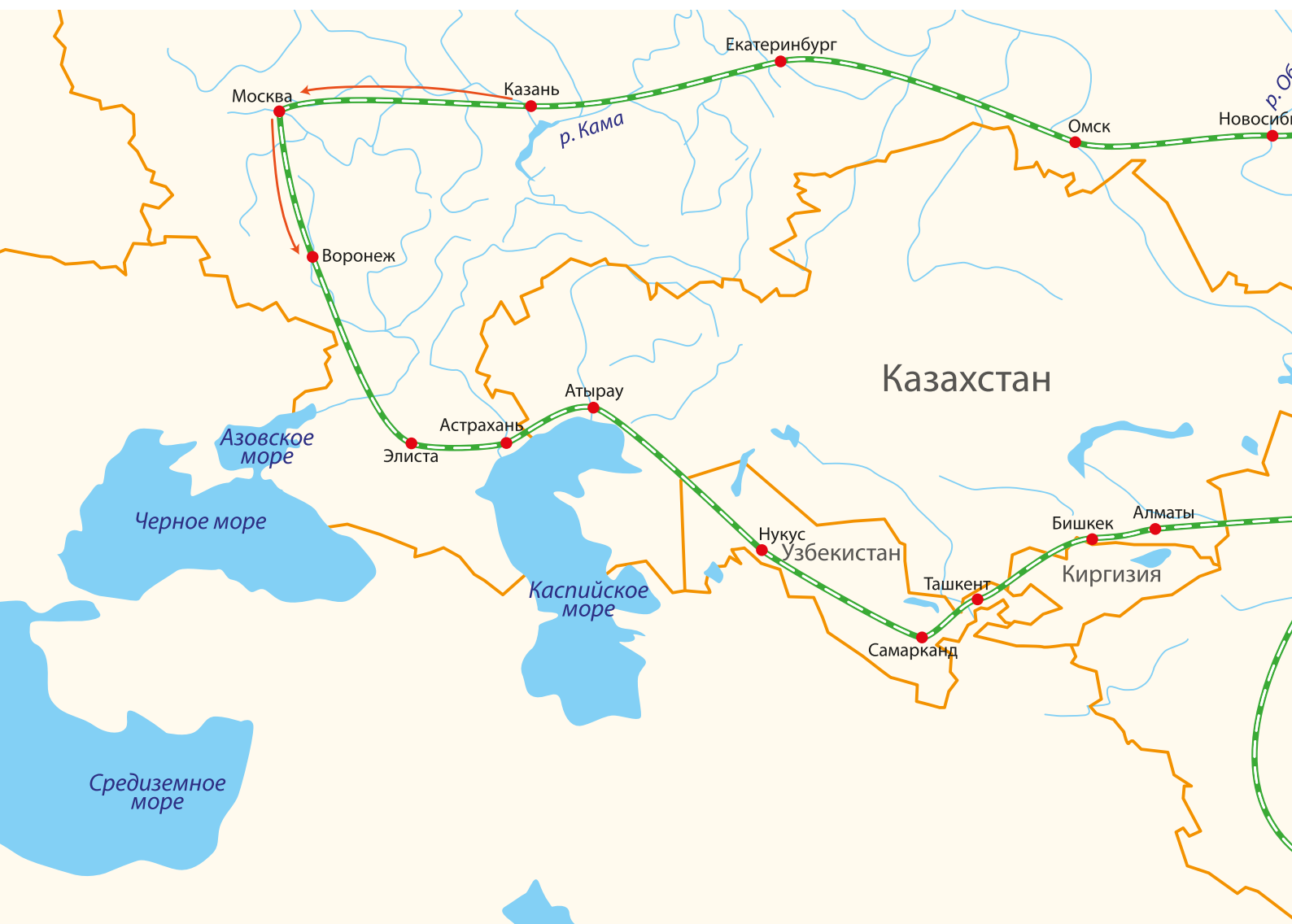
Пак Джон Гон – Член-специалист Президентского комитета экономического
сотрудничества Севера Республики Корея

Шин А.И. – Главный редактор журнала «Единство»

Ким И.С. – Генеральный директор ООО «ПК Центр»

УЧАСТНИКИ АВТОПРОБЕГА

- Представители от каждой страны участницы (по 3 человека от КНДР, РК, КНР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии и Евросоюза);
- Представители корейских общественных организаций РФ (по 2 чел);
- Политики, общественные деятели и бизнесмены;
- Представители СМИ (6 человек).





ЦЕЛИ АВТОПРОБЕГА

- Демонстрация возможностей Народной дипломатии в деле сближения интересов, взглядов, мнений и культур;
- Укрепление добрососедских отношений между государствами Евразийского пространства;
- Расширение экономического, культурного, образовательного и гуманитарного сотрудничества между Россией, КНДР, РК, КНР, Казахстаном, Узбекистаном и Киргизией;
- Предоставить возможность гражданам КНДР и РК (участникам автопробега), проехать весь маршрут;
- Пропаганда здорового образа жизни;
- Развитие внутреннего въездного автотуризма между странами, представители которых участвуют в Автопробеге.

МЕРОПРИЯТИЯ АВТОПРОБЕГА

- Проведение конференций, семинаров, круглых столов, презентации, посвященных 100-летию движения Первого Марта;
- Привлечение к этим мероприятиям представителей региональных органов власти, ученых - корееведов, руководителей национальных общественных объединений, корейских общественных организаций, бизнесменов, мастеров искусств и участников автопробега;
- Посещение знаковых мест 2-ой и 3-ей Тибетской экспедиции путешественника и натуралиста, Почетного члена Академии наук России, Пржевальского Н.М.
- Проведение научной конференции в Уссурийске (места 1-ой экспедиции), посвященной 180-тилетию со дня рождения Пржевальского Н.М.
- Пресс-конференции с участием федеральных, региональных и местных телерадиоканалов, других видов СМИ;
- Демонстрация художественных, документальных, любительских фильмов и видеоматериалов с корейской тематикой;
- Пересечение 38 параллели;
- Культурно – развлекательные и просветительские программы;
- Проведение многочисленных спортивных мероприятий по тхэквондо, мини футболу, стритболу, настольному теннису, снукеру и шахматам.

СПОНСОРЫ АВТОПРОБЕГА

Титульный Спонсор

- Компания производитель предоставляет 10 автомобилей на договорных условиях;
- Участие на церемонии открытия Автопробега (Красная площадь в Москве) с предоставлением приветственного слова;
- Вручение спонсору диплома «За вклад в развитие отношений между КНДР и РК»;
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 60 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.

Генеральный Спонсор

- Преимущественное право на количественное и качественное упоминание компании (бренда) и предлагаемых им услуг;
- Размещение логотипа компании (бренда) на одном борту автомобиля (возможны цвета спонсора);
- Приоритетное место на баннере спонсоров Автопробега;
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 60 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега;
- Размер логотипа компании (бренда) на униформе участников не менее 10%;
- Предоставляется возможность формирования одного экипажа Автопробега;
- Стоимость спонсорского пакета – 10 000 000 (десять миллионов рублей);
- Участие на церемонии открытия Автопробега с предоставлением

приветственного слова;

- Вручение Генеральному спонсору диплома «За вклад в развитие отношений между экономиками стран».

Спонсор

- Размещение логотипа компании (бренда) на борту автомобилей (20% площади), униформе участников и баннере спонсоров Автопробега. Участие представителя спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 30 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.
- Стоимость спонсорского пакета – 3 000 000 (три миллиона рублей).

Партнер

- Размещение логотипа компании (бренда) на борту автомобилей (10% площади) или баннере спонсоров Автопробега (на выбор);
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 30 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.
- Стоимость партнерского пакета до 1 000 000 (один миллион рублей).

ПРИМЕЧАНИЕ

Успех реализации настоящего проекта будет обеспечен за счет большого опыта в организации автомобильных пробегов. В активе общества проведение 5-и крупных международных автомобильных пробегов, маршруты которых проходили по странам Средней и Юго-Восточной Азии.

Высшим достижением является автопробег «Россия-Корея 2014» с пересечением 38 параллели.

СМЕТА АВТОПРОБЕГА

Статья расхода	Сумма, руб.
Приобретение автомобилей (10 шт.)	20 000 000
Подготовка автомобилей, аэрография (10 шт.)	300 000
Форма (100 компл. участники, 200 компл. - сувенирные)	2 762 500
Стикеры на стекла автомобилей	110 000
Аренда микроавтобуса	450 000
Радиостанции автомобильные (11 комплектов)	110 000
Радиостанции переносные (11 комплектов)	25 000
Проживание в гостиницах (40 чел.)	3 952 500
Питание в дороге, обед (40 чел.)	1 820 000
Питание в дороге, ужин (40 чел.)	1 820 000
Топливо 11 автомобилей	2 463 912
Подарки для КНДР (3 автомобиля)	3 600 000
Паром 40 человек (250\$/чел.)	690 000
Паром 11 машин (850\$/чел.)	645 150
Разгрузка машин	110 000
Оплата услуг туристической компании Тибет	560 000
Разрешение на въезд в Тибетский АО	150 000
Визы в КНР, 40 чел. (150\$/чел.)	414 000
Визы в КНДР, 40 чел. (150\$/чел.)	414 000
Ремонты и сервис по маршруту (11 автомобилей)	330 000
Перелеты VIP гостей	1 200 000
Проживание и питание VIP гостей	300 000
Прочие неучтенные расходы (5%)	2 111 353
Итого:	44 338 415

Проживание в гостиницах				
Страна	Кол. ночей	Кол. номеров	Ср. цена, руб.	Расход, руб.
Россия	28	15	2 500	1 050 000
Казахстан	3	15	2 500	112 500
Узбекистан	5	15	2 500	187 500
Киргизия	2	15	2 500	75 000
Китай	16	15	6 000	1 440 000
Республика Корея	6	15	5 000	450 000
КНДР*	5	15	8 500	637 500

*цены на территории КНДР условные

Расчет расходов на бензин*				
Страна	Расстоян., км.	Расх. на 1 авто, л.	Стоим. руб/л	Расход, руб.
Россия	12 300	16 236	50	811 800
Казахстан	1 100	1 452	40	58 080
Узбекистан	2 000	2 640	70	184 800
Китай	8 800	11 616	80	929 280
Республика Корея	760	1 003	110	110 352
КНДР	800	1 056	350	369 600

*цены указаны предположительно на 2019 год



*Для тех, кто заинтересовался новым автопробегом,
просим связаться с
Председателем Оргкомитета автопробега
Ким Эрнестом Николаевичем
тел.: 8 985 097 48 84
e-mail: ernest_kim@mail.ru*

*For those who are interested in the new auto rally,
please contact The chairman
of the Organizing Committee of the rally
Kim Ernest Nikolayevich.
phone: 8 985 097 48 84
e-mail: ernest_kim@mail.ru*

새 집회에 관심이있는 분의 연락을 기다립니다.
오토 랠리 조직위원회 위원장은 김 에르네스트
니콜라에비치(*Kim Ernest Nikolayevich*)입니다
8 985 097 48 84
ernest_kim@mail.ru

ОРГАНИЗАТОРЫ:

